



# AVALLON AUTO SPORT

Association Sportive Automobile

Association sportive loi du 1<sup>er</sup> juillet 1901

Secrétariat permanent :

c/o Brigitte DRÉAU, 6 rue des Sœurs, 89580 Migé

tel : 03 86 41 65 41

mob : 06 83 57 03 07

site : [www.avallon-auto-sport.com](http://www.avallon-auto-sport.com)

mail : [avallonautosport@free.fr](mailto:avallonautosport@free.fr)

Migé, le 16 décembre 2017

## TARIF DES LICENCES 2018

	Type de licence (liste non exhaustive)	Code licence	Cotisation ASA	Tarif licence	TOTAL (hors Assurances et magazines France Auto)
PRATIQUANT	Junior Auto Rallye +	NJR	40 €	129 €	266 €
	Concurrent Tuteur (obligatoire)	ICT	20 €	77 €	
	Régionale	RCC	40 €	248 €	288 €
	Nationale	NCC	40 €	424 €	464 €
	Internationale C/CR (sous condition)	ICCCR	40 €	500 €	540 €
	Nationale Karting	NCKK	40 €	160 €	200 €
ENCADREMENT	Nationale Commissaire "C"	ENCOC	20 €	63 €	83 €
	Internationale Commissaire "B"	EICOB	20 €	63 €	83 €
	Comm. "A" Chef de poste Route	EICOACPR	20 €	81 €	101 €
	Commissaire sportif Auto	EICS	20 €	177 €	197 €
	Directeur de course Route Auto	EIDCR	20 €	177 €	197 €
	Chronométrateur C Route Auto	EICCR	20 €	63 €	83 €
	Commissaire Technique C Auto	EICTC	20 €	136 €	156 €
	Commissaire Technique B Auto	EICTB	20 €	177 €	197 €
	Volontaire	EIV	20 €	63 €	83 €

### ➤ Merci de prendre le temps de lire les informations suivantes :

- Le formulaire de demande de licence qui est à votre disposition sur le site de l'ASA est interactif et il est préférable de le remplir directement avant de l'imprimer. Il suffit juste de renseigner ou de cocher les cases grisées du document.
- Vous avez la possibilité de souscrire ou non à l'une des 2 options d'**assurances complémentaires** (facultatif). Lisez bien le côté droit de la demande de licence 2018 et cochez la case ("*souscrire*" ou "*ne pas souscrire*") qui vous intéresse et rajoutez le montant des cotisations Assurances (**149 €** ou **199 €** selon votre choix) dans la case prévue à cet effet.
- Si vous désirez recevoir le magazine France Auto et/ou France Auto Karting, n'oubliez pas de cocher la/les case/s adéquate/s dans la colonne du milieu en haut et de rajouter **3 € pour l'année et par magazine** dans la case prévue à cet effet.
- En cas de licences "**multiples**", rajoutez **10 € par licence supplémentaire** au prix de la licence la plus chère. Remplissez une demande par licence.
- Pour les licences "**pratiquants**", n'oubliez pas de bien faire **cocher 1 case, tamponner et signer** le **certificat médical** sur la 2<sup>ème</sup> page de la demande de licence. Le formulaire médical n'est à remplir, tamponner et signer par le médecin uniquement s'il coche la 3<sup>ème</sup> case (avis du médecin fédéral).
- Pour les "**Juniors**" mineurs, seul un parent ou tuteur signe la demande de licence. Une licence "**Concurrent Tuteur (ICT)**" est **obligatoire** et fait l'objet d'une demande séparée. Si le tuteur possède déjà une autre licence d'un prix plus élevé, voir le paragraphe "licences multiples" ci-dessus.
- Essayez de ne pas envoyer votre demande de licence la veille d'une épreuve, prévoyez environ **10 à 15 jours** à l'avance. Les demandes sont traitées dans le **week-end** et les envois sont faits tous les **lundis matin**.
- Le prix de la cotisation ASA n'a toujours pas changé **depuis 1995** : elle est de **40 €** pour les pratiquants et **20 €** pour les officiels.
- Ne faites qu'un seul chèque global, à l'ordre de : **ASA Avallon Auto Sport**, pour le paiement de :  
**cotisation ASA + montant licence + cotisation assurances complémentaires** (le cas échéant) + **magazine/s** (le cas échéant).
- En 2017, certains d'entre vous ont changé d'adresse, de numéro de téléphone ou d'adresse email et il n'est pas facile de s'y retrouver, sans compter que vous ne recevez plus les informations que nous vous envoyons. **N'oubliez pas de nous signaler aussi ces changements**. Merci.
- Indiquez-nous votre **adresse mail valide**, c'est beaucoup plus facile et plus rapide et moins onéreux pour vous contacter, ce qui permet de maintenir le prix de la cotisation à son même montant depuis si longtemps.